**证券代码：603194 证券简称：中力股份**

**浙江中力机械股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2025-008

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系**  **活动类别** | √特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  √现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称**  **及人员姓名** | 财通证券、广发基金、广发证券、广州或恪、国金证券、国寿安保、国泰海通、国泰基金、华创证券、华福证券、华商基金、华泰证券、华夏基金、红骅投资、民生通惠资管、民生证券、顶天投资、上海合远私募、上海运舟私募、申万宏源、太平养老、太平资产、银华基金、长江证券、招商基金、浙商证券、中金公司、中泰证券、中信建投 |
| **时间** | 2025年06月28日 |
| **地点** | 湖北∙襄阳老河口∙中力股份（湖北工业园区） |
| **上市公司接待**  **人员姓名** | 董事长、总经理：何金辉  董事、财务负责人：汪时锋  投资总监：柳晓宇  证券事务代表：吴碧青 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **一、中力湖北工业园区参观**  1. 乘坐无人智能观光车参观园区；  2. 数智展厅参观体验；  3. 数智技术分享介绍：  （1）W@W数智新仓孪生技术介绍  （2）机器人感知技术介绍  （3）具身机器人技术介绍  **二、互动交流**  1.公司的基本特点  （1）产品驱动：通过创新产品驱动，在实现从手动搬运到电动搬运的基础上，公司全力推动从柴油叉车到锂电叉车的绿色革命，并且正在朝机器人搬运的方向大步推进，努力实现绿色搬运、智能搬运和数字搬运。  （2）技术创新：技术创新优势是公司的核心竞争力之一，随着机动工业车辆行业及下游市场的不断发展，市场对于叉车产品技术先进性和创新性的要求不断提升，从而要求叉车生产企业具备更强的技术研发能力，需要持续进行技术创新，推出符合市场需求的产品，只有真正具备核心技术优势的企业才能在行业中持续保持领先地位。故而公司始终高度重视技术创新，积极开展新产品研发，拓展产品矩阵，优化产品结构。  （3）全球化：公司发展过程中秉承着国际化理念，坚持以用户为中心，积极开拓国内市场的同时也大力拓展海外市场，搭建国际化团队，加快全球布局，目前已在美洲、欧洲、东南亚等区域的主要国家建立起稳定的服务网络。公司的全球化优势具体体现在全球化布局较早、采用本地化运营模式、充分重视国际化规则等方面。  2.智能搬运布局  中力数智从产品级、模式级、系统级三层次布局智能搬运，推进整个搬运行业物料移动方式转型升级，目前全系搬马机器人涵盖搬运、堆高、顶升、牵引、平衡重式、前移式等，多机协同，共同实现智能搬运。   1. 产品级：通过自动搬运车，解决物料点到点的自动搬运问题； 2. 模式级：通过1个产品+1个智能方案，解决1个行业（场景）的1类问题； 3. 系统级：数智大脑DAS+模式级+全系搬马机器人，实现供应链、生产端、需求端的全流程数智化管理   3.无人叉车竞争格局  智能物流不存在竞争，因为产品形态是多样的，重点在于场景理解力。  例如，公司给某客户做了三年的模式级试用，投入几百台设备，直至成功落地，就是因为公司具备场景的理解力，能够利用最新技术解决客户的痛点问题。  如果说公司在一个传统行业，之前能够靠电动化做到全球前列，当行业过渡到智能化时，相信现在一定也能够迸发出很大的力量。  **三、中力年度创新发布大会**  1.从需求拉动到技术驱动：  公司通过技术驱动取得了小金刚、油改电的成功，促进了整个行业的快速发展。现在在新仓储、绿色再制造领域积极布局，实现新的增长。  2.从低开到长期主义，为将来投入：  公司直面内卷，通过技术创新降低成本打开新市场，现场展示部分降本新品车型；  高走是提升价值，是服务、是长期主义，公司一方面将油改电进行到底，诸如档口物流中力换电站、全行业首创模块化单元电池、集最前沿技术于一身的第四代油改电、短轴距高性能油改电、高压电动越野叉车、高压电动伸缩臂等；另一方面着力行业定制、搬运细分、仓储升高等。  3.从搬运到移动，搬运的是物理物料，是做设备；移动的是数字物料，是做运行：  （1）新仓储-数智新仓，适用于数智高窄库、数智密集库、数智料箱库；  （2）新装卸-智能装卸，实现标准化、数字化载体，侧向智能装卸，无人物流车智能装卸、集装箱智能装卸等；  （3）智能转运：万物数字化、具身拣料，为特定商业模式开发系统专用智能车等。  4.数字化、智能化及AI必将迅速改变生产力，作为生产关系的销售方式、制造方式、售后方式必须应变而变。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2025年07月01日 |