

中远海运特种运输股份有限公司

2022年11月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、主要生产经营数据

项目	2022年11月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,064,039	-163,419	-13.3%	13,076,666	872,580	7.1%
周转量(千吨海里)	6,054,474	-1,970,957	-24.6%	79,782,113	4,747,914	6.3%
营运率(%)	89.9	减少7.0个百分点	-7.2%	96.1	减少1.9个百分点	-1.9%
航行率(%)	60.4	增加5.5个百分点	10.0%	58.2	增加2.9个百分点	5.2%
载重量利用率(%)	42.5	减少8.1个百分点	-16.0%	45.8	减少2.0个百分点	-4.2%
燃油单耗(千克/千吨海里)	2.92	-0.24	-7.6%	2.78	-0.27	-8.9%

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2022年11月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	353,121	-230,209	-39.5%	4,866,454	-423,415	-8.0%
纸浆船	231,416	21,384	10.2%	3,608,412	1,194,980	49.5%
重吊船	151,834	-32,205	-17.5%	1,449,483	-317,313	-18.0%
半潜船	38,817	19,302	98.9%	379,917	70,898	22.9%
汽车船	26,736	-15,937	-37.3%	279,870	-119,213	-29.9%
木材船	143,504	57,715	67.3%	1,207,256	421,599	53.7%
沥青船	118,611	16,531	16.2%	1,285,274	45,044	3.6%
合计	1,064,039	-163,419	-13.3%	13,076,666	872,580	7.1%

三、备注

1. 以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
2. 以上生产数据统计口径均按已完航次；
3. 从2022年6月起，公司将纸浆船运量单列，不再包含多用途船中；
4. 相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年十二月十日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；
4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；
5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；
6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；
7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；
8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地、浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地、浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；
9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间。